TRAFECO® PLUS TRAFIMATIC® PLUS

De nombreux **ATOUTS**

DESIGN & PERSONNALISATION

Nombreux designs

Porte de service coordonnée (Trafimatic® Plus)

Cadre nu avec affleurement extérieur huisserie

Huisserie peinte (en option)

Nombreuses options de réglage: horloge, gestion grand trafic

INSTALLATION & MAINTENANCE SIMPLIFIÉES

Montage par prises : câblage et test en usine

Prémontage: temps de pose réduit

Assistance de mise en œuvre et formation

Accessibilité: maintenance facile

Réservations réduites

Codage et enregistrement des défauts

Composants SAV communs (électronique, sécurités...)

CONFORT ET SÉCURITÉ

Ouverture rapide (12 à 15 secondes) Double barrage cellule intégré Électronique & éléments de sécurité

Prise 220V Moteur 24V

Garantie ressort: 200 000 cycles sur Traféco® Plus



Manœuvre manuelle :

La mise en marche manuelle s'active par une simple impulsion électrique sur le frein moteur. Ce contact. d'accès libre ou sécurisé, est relayé par batteries à contrôle de charge. La porte est ensuite manœuvrable.



Silence : La conception excluant toutes articulations garantit un fonctionnement particulièrement souple et silencieux. L'accostage à vitesse nulle et le verroulliage par électro verrou renforcent cette performance



Système anti-effraction :

Les parachutes sur chaîne de la porte Traféco® Plus font office de sécurité anti-effraction (breveté) : ils bloquent la porte en position fermée et empêchent toute tentative d'effraction par soulèvement manuel du tablier.

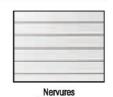
PERSONNALISATION PORTE AUTOMATIQUE **DE PARKING**

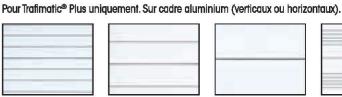
NOTICE **TECHNIQUE**

HABILLAGE ACIER









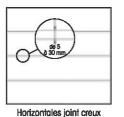


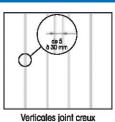


Nervures larges

DESIGN LISSE JOINT CREUX

HABILLAGE ACIER 20 MM





VENTILATION



Perforation 45 x 45









Barreaudage alu

COULEUR



COLISAGE



Le colisage des portes automatiques est optimisé pour assurer un transport sécurisé.

Mise en œuvre rapide.

Profitez également d'une seule livraison en groupant vos commandes de portes de box et portes de service à celle de la porte de parking collectif.

SCHÉMAS TECHNIQUES PORTE AUTOMATIQUE DE PARKING

(cotes en mm)

TRAFIMATIC® PLUS

Limites de fabrication

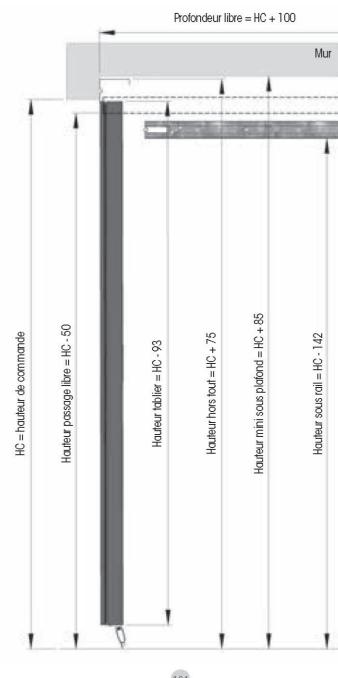
Largeur maxi	Hauteur maxi	Surface maxi
5000	2750	13 m²

Possible jusqu'à 5500 mm en RAL 9016.

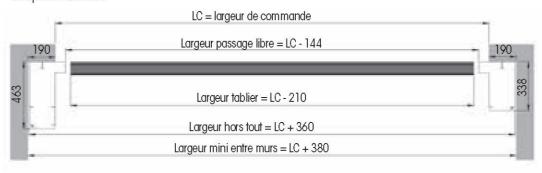
Réservations utiles

Retombée de linteau mini	Écoinçon côté moteur	Écoinçon côté opposé	Profondeur libre
85	190	190	HC + 100

Coupe verticale



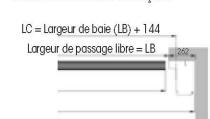
Coupe horizontale



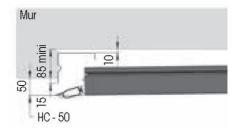
Coupe horizontale : Effacement derrière écoinçons

NOTICE

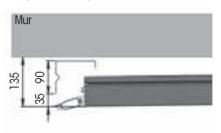
TECHNIQUE



Disposition A : pose en applique



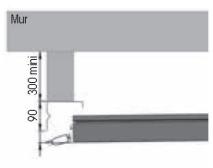
Disposition B : pose en tunnel



Disposition C : effacement derrière linteau



Disposition D : lambrequin







SCHÉMAS TECHNIQUES PORTE AUTOMATIQUE DE PARKING

(cotes en mm)

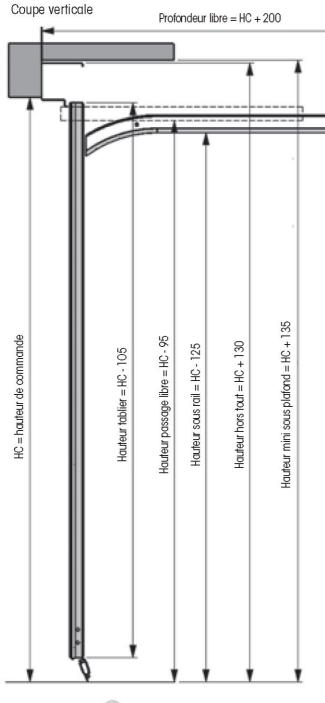
TRAFECO® PLUS

Limites de fabrication

Largeur maxi	Hauteur maxi	Surface maxi
4000	2500 (2250 pour porte à cassettes)	9 m²

Réservations utiles

Retombée de linteau mini	Écoinçon côté moteur	Écoinçon côté opposé	Profondeur libre
135	210	80	HC + 200

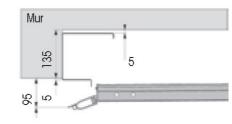


TECHNIQUE

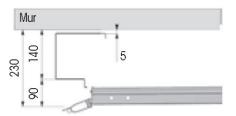
Coupe horizontale



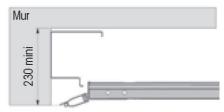
Disposition A : pose en applique



Disposition B : pose en tunnel



Disposition C : effacement derrière linteau



Disposition D : lambrequin

