

Motorisations ITO 400, SupraMatic H et SupraMatic HD

Les motorisations compactes

Motorisation à chaîne avec guidage par rail ITO 400

- Aucun encombrement latéral supplémentaire
- Débrayage de secours par câble sous gaine sur le chariot de guidage
- Débrayage de secours possible de l'extérieur
- IP 65 (protection contre les jets d'eau)
- Pour ferrure normale (N, ND) et pour linteau insuffisant (L, LD)
- Hauteur de porte max. 4500 mm
- Egalement disponible en version FU
- Pour portes à portillon incorporé sur demande

Combinable avec les commandes

A / B 445, A / B 460 et B 460 FU



Motorisations SupraMatic H et SupraMatic HD

- Capacité de max. 100 cycles de porte (Ouvert / Fermé) par jour
- Force de traction et de poussée 1000 N, effort de pointe 1200 N, vitesse d'ouverture max.
SupraMatic H : 22 cm/s
SupraMatic HD : 18 cm/s
- Déverrouillage rapide, à actionner de l'intérieur
- Câble de raccordement avec fiche Euro, seconde suspente pour rails de guidage FS 60 et FS 6
- Eclairage intégré avec minuterie de 2 minutes réglée en usine
- Sécurité anti-relevage comme dispositif de sécurité
- Extensible grâce à des unités additionnelles (raccordements de feux de signalisation, voir page 62)
- Pour portes avec sécurité de rupture de ressort
- SupraMatic H : largeur max. 5000 mm (5500 mm sur demande), hauteur max. 3000 mm
- SupraMatic HD : largeur max. 6750 mm (7000 mm sur demande), hauteur max. 3000 mm
- Pour ferrure normale (N) et pour linteau insuffisant (L)
- Pour portes à portillon incorporé, ALR F42 Glazing et à verre véritable sur demande
- Impossible pour portes DPU



Cellule photoélectrique embarquée

Plus de sécurité et vitesse élevée



La détection des obstacles avant le contact évite les dommages corporels ou matériels.



Cellule photoélectrique embarquée (brevet européen)

Plus de sécurité pour les portes sectionnelles industrielles Hörmann grâce à la cellule photoélectrique embarquée VL disponible en option. Un capteur contrôle le bas de la porte, détectant obstacle ou personne et inversant le mouvement de porte avant tout contact. Grâce à cette technique, les portes sectionnelles Hörmann peuvent être manœuvrées à une vitesse plus élevée sans que les efforts de fermeture ne soient dépassés.

Le capteur unique (VL 1) ou les deux capteurs (VL 2) sont logés dans une construction de pantographe embarquée. Les portes DPU avec motorisations commandées par impulsion ainsi que les portes à portillon incorporé avec seuil plat requièrent une cellule photoélectrique embarquée VL 2.

Pour les portes à portillon incorporé avec seuil plat, la cellule photoélectrique embarquée VL 2 surveille le dessous de la porte à l'aide de deux capteurs. La sécurité anticollision latérale évite tout endommagement du pantographe de la porte en position Fermé.