




SOMACO Planévite au nouveau banc de test du CSTB



SOMACO Planévite

SOMACO Planévite

SOMACO, pionnier de la porte rapide présente la **Planévite**, porte souple à empilement pour l'industrie et le commerce.



Descriptif

→ Simplicité et modernité

- Porte rapide (1 mètre / seconde), souple et automatique.
- Existe en 2 modèles : 180 et 420.
- Autorise le passage de piétons et de véhicules lourds, à usage intensif.

→ Sécurité

- Certifiée conforme par le CSTB.
- Performances déterminées en laboratoire (soufflerie pour le vent et étanchéité pour l'eau).
- Protection des utilisateurs face aux nuisances acoustiques, climatiques et thermiques.
- Limitation des interventions en hauteur grâce au nouveau coffret de commande qui intègre les réglages de fin de course.
- Cellules de sécurité extérieures encastrées et protégées.
- Palpeur sensible à la pression, technologie sans fil.
- Feux orange clignotants à diodes lumineuses de forte intensité.
- Manœuvre de secours par manivelle en cas de coupure de courant.
- Sectionneur cadenassable.
- Armoire de commande disposant de ses protections électriques.
- Dispositif anti chute intégré au motoréducteur.

Planévite est la porte de manutention par excellence, elle offre aux utilisateurs un confort maximum dans les meilleures conditions de sécurité.

PORTE SOMACO

Planévite, une technique à toute épreuve



Cachet de l'installateur

→ Bâti

- Structure métallique autoportante de forte épaisseur.
- Applique extérieure ou intérieure, réversible à la pose, avec orientation spécifique pour optimiser l'étanchéité du tablier.
- Traverse ouverte dans sa partie inférieure afin de supprimer les effets de la condensation.
- Capotage moteur et transmission.
- Couleurs : toutes teintes RAL au choix sans plus-values.

→ Rideau multi composants

- Toiles polyester de haute résistance enduites de PVC (900 gr/m²).
- Raidisseurs profilés en alliage d'aluminium anodisé à fort pouvoir élastique.
- Empilement assuré par 3 ou 4 sangles reliées au raidisseur par des passe-sangles métalliques munis d'amortisseurs.
- Couleurs standard de bâches : orange 2004, bleu 5002 et 5010, jaune 1003, rouge 3000, beige 1015, gris 7035, 7037 et 7038, blanc 9010, vert 6026.
- Le concept autorise un grand nombre de zones de visibilité (clarté maximum).
- L'interchangeabilité des lés facilite l'entretien et réduit les coûts d'intervention en cas de choc.

→ Motorisation

- Motoréducteur frein à manque de courant, puissance jusqu'à 2,2 KW, alimentation triphasée 240/400V.
- Fréquence d'utilisation intensive.
- Vitesse de mouvement : environ 1 m/s.
- Fin de course par encodeur intégré réglable à partir du coffret.
- Sécurité thermique.



→ Confort

- Utilisation en applique intérieure ou extérieure (réversible).
- Diminution des déperditions calorifiques par ses hautes performances (économie d'énergie).

→ Coffret de commande (protection IP 54)

- Boutons en façade : ouverture, fermeture et arrêt de sécurité.
- Sectionneur extérieur cadenassable.
- Compteur de cycles et de maintenance
- Visuel en façade de tous types d'asservissement.
- Plusieurs modes d'utilisation préprogrammés.
- Dispositif de diagnostic d'incidents.
- Intérieur aménageable en fonction des besoins.
- Compatible avec la nouvelle technologie des portes sectionnelles ASTEC en mode automatique.

La société SOMACO s'attache tout particulièrement à faciliter au maximum l'installation et la maintenance des produits qu'elle conçoit.



Conforme à la norme CE
NF EN 13241-1
Agrément tenue au vent : classe 4
Agrément étanchéité à l'eau : classe I

