




SAFIR W703 baro



SAFIR W702 déco

SAFIR W704 baro

SAFIR W700

Résultat de l'expérience SAFIR, la **W700** est une porte accordéon automatique remarquablement silencieuse, animée par une cinématique originale très fiable. Elle s'inscrit naturellement dans notre gamme de portes automatiques.

Là où les autres ne vont pas !

→ Pourquoi choisir une W700 ?

- Lorsque votre **hauteur sous plafond est réduite** et/ou un **obstacle en recul** ne permettent pas la pose d'une porte basculante.
- Lorsque votre passage libre est compris entre 1510 et 5000 mm.
- Lorsque vous avez une **grande hauteur de baie**.
- Lorsque vous désirez un **accès piétons** systématique dans toutes les configurations.

→ Description des versions

La gamme SAFIR W700 vous propose 3 solutions de porte accordéon :

- avec 2 panneaux (W702)
- avec 3 panneaux dont 1 qui peut servir de passage piétons (W703)
- avec 4 panneaux dont 2 qui peuvent servir de passage piétons (W704)

→ Portillon : il est intégré tout simplement dans le mécanisme de base de la porte

L'originalité réside dans le principe suivant ; un ouvrant sert de portillon automatique.

→ Fonctionnement

Pliage en accordéon grâce à :

- 1 moteur et 1 bras (W702)
- 2 moteurs et 2 bras (W703 et W704)

→ Sécurité

Conforme à la réglementation européenne en vigueur :

- Un jeu de cellules intérieures sur potelet.
- Un jeu de cellules extérieures.
- Limitation des efforts sur obstacle en ouverture et en fermeture.
- Verrouillage des ouvrants par 1 ou 2 ventouses électromagnétiques.
- Feux clignotants intérieurs et extérieurs pendant les manœuvres.

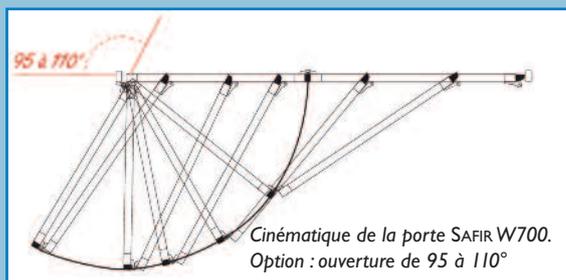


200 couleurs
RAL disponibles

PORTE SAFIR W700, une technique à toute épreuve

Options

- Emetteur radio.
- Verrouillage électromagnétique au sol.
- Peinture au choix parmi les 200 couleurs RAL.
- Linteau réduit à 45 mm.
- Cinématique pour ouverture jusqu'à 110°.

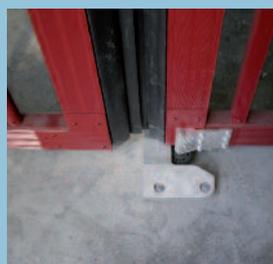


Fiabilité

- Bénéficie d'une motorisation robuste. La manœuvre des vantaux en translation n'impose pas d'efforts importants aux moteurs. Celui-ci ne soulève pas la porte, il l'accompagne dans un mouvement d'une grande souplesse.

Guidage

- En haut, un linteau profilé assure la fonction de rail de guidage. La translation des vantaux s'effectue sur des galets polyamides.
- Au sol, un sabot bas d'accostage assure le verrouillage de la porte en position fermée.



Cachet de l'installateur



Conforme à la norme CE
NF EN 13241-1
Agrément Classe 6
1000 cycles/jour garantis par SAFIR

→ Motorisation

- Un motoréducteur, par groupe de vantaux, à mouvement réversible, 24Vcc, permet un grand nombre de cycles d'ouvertures / fermetures (1000 cycles / jour).
- Coffret de commande déporté.
- Ouverture manuelle aisée en cas de coupure d'alimentation.



→ Confort

- Le moteur électrique est silencieux et ne génère aucune vibration. Les profils élastiques, anti-pince doigts, assurent l'étanchéité de l'ensemble.

→ Tablier en profilé 80/55 aluminium

Un habillage, selon votre choix, allie esthétique et robustesse ; bardage avec diverses ventilations (haute, basse, totale, DV40), tôles lisses, barreaux aluminium (rond, carré, losange), bois hydrofuge (cassette, lisse ou gravure personnalisée).

→ Dimensions maximum non cumulables : (au-delà nous consulter)

- Largeur de passage libre : de 1510 à 5000 mm
- Hauteur maximum : 2900 mm
- Surface maximum : 11 m²
- Recul : de 750 à 1500 mm
- Encombrement latéral : de 240 à 400 mm

► Modèle W702 :

- Encombrement latéral : seulement 240 mm (40 mm côté poteau + 200 mm côté vantaux repliés)
- Passage libre de 1510 à 3000 mm

$$\text{recul} = \frac{\text{largeur de passage libre}}{2} + 200 \text{ mm}$$

► Modèle W703 :

- Encombrement latéral : 400 mm (200 mm côté vantail (portillon) ouvert + 200 mm côté vantaux repliés).
- Passage libre : de 2400 à 4000 mm

$$\text{recul} = \frac{\text{largeur passage libre} - 870 \text{ mm}}{2} + 200 \text{ mm}$$

► Modèle W704 :

- Encombrement latéral : 400 mm (200 mm de chaque côté des 2 vantaux repliés)
- Passage libre : de 3000 à 5000 mm

$$\text{recul} = \frac{\text{largeur de passage libre}}{4} + 200 \text{ mm}$$

