

LA BARRIÈRE AUTOMATIQUE

F A B R I C A N T

LBAT 10, LE CONTRÔLE D'ACCÈS PIÉTON EFFICACE POUR LA SÉCURISATION DES SITES SENSIBLES

- Fluidité de passage dans un confort optimum.
- Mécanisme de verrouillage fiable et robuste pour une longévité maximale.
- Traitement anticorrosion résistant aux environnements hostiles.
- Toiture avec écoulement des eaux pluviales pour plus de protection.
- Éclairage intégré pour plus de confort pour les utilisateurs.
- Fonctionnement intensif, jusqu'à 20 passages par minute.
- Intégration aisée de tout type de contrôle d'accès.
- Utilisation possible en entrée, sortie ou entrée/sortie.

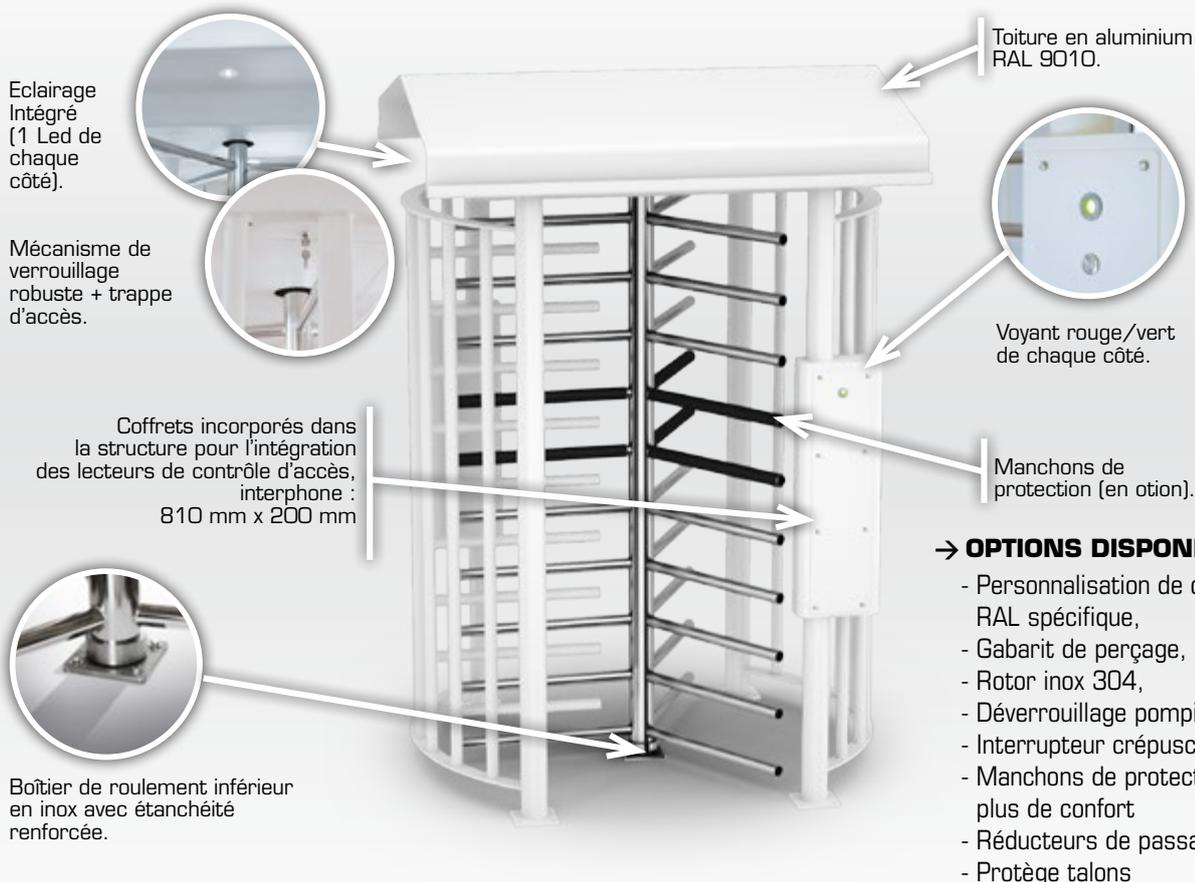


LBAT 10 LARGEUR DE PASSAGE 680 MM

Spécifications	Caractéristiques techniques				
Structure :	Tôle d'acier galvanisé, peinture polyester RAL 9010.				
Rotor :	Bras de Ø 40 mm en acier galvanisé reposant sur roulement en partie basse.				
Caisson :	Façade amovible permettant l'intégration de lecteur de contrôle d'accès, interphone...				
Toiture :	Dispositif d'évacuation des eaux pluviales en aluminium.				
Peinture :	Structure en acier RAL 9010 protégée par galvanisation. Rotor en acier RAL 9010. Caisson en acier RAL 9010 protégé par galvanisation. Toiture en aluminium plastifié RAL 9010.				
Groupe d'entraînement :	Commande intégrée dans le caisson supérieur. Dispositif d'entraînement manuel, verrouillage dans les 2 sens de rotation par cliquets électromagnétiques. Tension d'alimentation 230V-50Hz monophasé. Logique de commande par automate programmable 24 V. Signal de déverrouillage dans les 2 sens : contact sec (hors tension). En cas de coupure électrique, le tourniquet sera libre dans les 2 sens de passage. Sur demande : verrouillage dans les 2 sens ou verrouillé dans 1 sens et libre dans l'autre (à préciser à la commande).				
Caractéristiques :	Accès à unicité de passage efficace, pas de personnel de surveillance requis. 15-20 passages par minute, dépendant du contrôle d'accès. Exécution robuste et résistance aux intempéries grâce à une structure en acier protégée par galvanisation. Mécanisme simplifié d'entraînement et commande en partie supérieure dans caisson. Automate de gestion avec communication par IP (en option). Support de lecteur pour intégration des lecteurs de contrôle d'accès (lecteur de badge, interphone,...). Voyant rouge/vert de chaque côté. Résistance chauffante.				
Passage	Bras	Structure	Rotor	Caisson	Alimentation
3x120°	Droit	Acier	Acier RAL 9010	Acier RAL 9010	230V-50Hz Monophasé

TOURNIQUET LBAT 10

LBAT 10
LARGEUR DE PASSAGE 680 MM



→ OPTIONS DISPONIBLES :

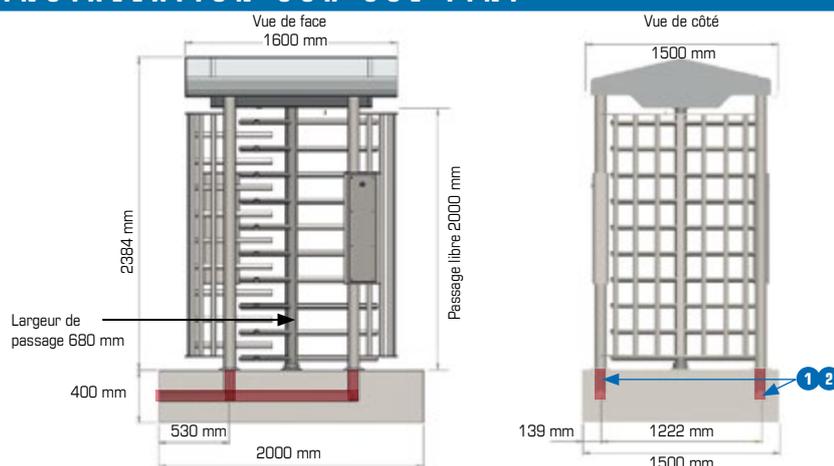
- Personnalisation de couleur, RAL spécifique,
- Gabarit de perçage,
- Rotor inox 304,
- Déverrouillage pompier,
- Interrupteur crépusculaire.
- Manchons de protection pour plus de confort
- Réducteurs de passage
- Protège talons

Type	Hauteur totale	Hauteur de passage	Largeur totale	Largeur de passage	Profondeur	Poids
LBAT 10	2384 mm	2000 mm	1600 mm	680 mm	1500 mm	330 kg

INSTALLATION SUR SOL FINI

Fourreaux et canalisations :

- 1 Alimentation :**
Janolène Ø 63 mm
Câble U 1000 RO 2V
3 X 2.5 mm².
- 2 Télécommande :**
Janolène Ø 40 mm
Câble téléphone 5 paires
9 /10^{ème}.



TRAVAUX À LA CHARGE DE L'INSTALLATEUR :

Massif béton avec 2000 mm longueur x 1500 mm largeur x 400 mm profondeur.
Fourreaux Ø 40 pour câbles d'alimentation et de télécommande.
Alimentation électrique : câble U 1000 RO 2V : 3 x 2,5 mm², en monophasé 230 V.
Télécommande : câble téléphone 5 paires 9 /10^{ème}.