



**LA BARRIÈRE AUTOMATIQUE**  
F A B R I C A N T

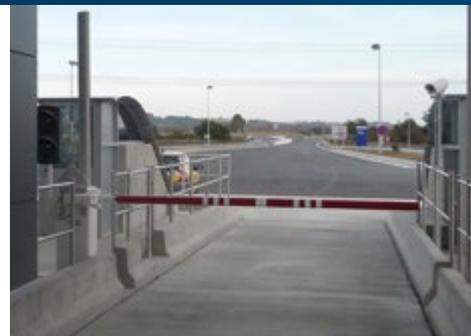
PEAGE

LBA 63 PEAGE

## LA NOUVELLE REFERENCE AUTOROUTIERE

Fiable – Innovante – Economique - Ecologique

- **Dégondage de la lisse par l'AVANT « ANTI-REBOND » et « ANTI-CHOC »**
  - **REGONDAGE AUTOMATIQUE** et maîtrisé de la lisse
    - **Lisse 100% carbone jusqu'à 3,50 m**
  - **Remplacement de la lisse en moins d' 1 mn sans outils**
    - **Temps de maintenance inégalés**
- **Respect de l'environnement avec options Grenelle 1 et Grenelle 2**



Spécifications	Caractéristiques techniques
<b>Fût et porte :</b>	Tôle DKP épaisseur 2 mm traitée par cataphorèse.
<b>Capot :</b>	Tôle aluminium 2mm traitée par phosphatation avec peinture RAL9010.
<b>Peinture :</b>	Poudre polyester cuite à 250°C, fût et porte RAL 5015, capot RAL 9010.
<b>Lisse :</b>	Lisse Carbone de 3,2 m avec mousse antichoc et chaussette de protection Ø 85 mm.
<b>Motoréducteur :</b>	Motoréducteur triphasé 230 V, 0,25 KW réversible.
<b>Compensateur :</b>	Ressort compensateur à compression.
<b>Equipement standard :</b>	Corps de barrière avec motoréducteur réversible, compensateur et plateau support de lisse. Variateur de fréquence alimenté en 230 V monophasé de 0,25 KW pilotant les rampes d'accélération et de décélération, permettant de régler les vitesses d'ouverture et de fermeture. Logique de commande par automate programmable permettant la gestion des capteurs inductifs. Capteurs inductifs sans contact pour la gestion de la barrière. Remontée automatique de la lisse en cas de coupure de courant ou de chocs sur véhicule à la fermeture. Report d'information sur bornier : <ul style="list-style-type: none"><li>- Barrière ouverte</li><li>- Barrière fermée</li><li>- Lisse dégondée</li><li>- Autres sur demande</li></ul>
<b>Equipement optionnel :</b>	Dégondage avant permettant d'éviter les chocs contre les dispositifs équipant l'îlot de la voie de péage (ex : Mât Télépéage, gabarit de hauteur,...), ensemble sécurisé par un capot ABS. Regondage automatique avec dégondage avant permettant la remise en place automatique de la lisse en cas de chocs. Remplacement de la lisse en moins d'1 mn sans outils. Automate avec module liaison IP pour remontées d'informations sur réseau informatique. Fût en aluminium Caméra intégrée dans le fût de la barrière Lisse Carbone jusqu'à 3,5m avec mousse antichoc et chaussette de protection ø 85 mm équipée de bandes réflectorisantes. Lisse Alu moussée ou non, jusqu'à 4,00 m équipée de bandes réflectorisantes. Couleur spécifique pour le fût, porte et capot. Support sur fût pour fixation d'un feu de passage avec clignotant intégré. Feu de passage Rouge / Vert Ø 200 mm en 230 V. Sirène sur violation de passage. DéTECTEUR de présence sur boucle magnétique, cellule Infra rouge, détecteur ultrason. Gabarit de scellement en PVC + 4 tiges d'ancrage 16 x 250 mm + 8 boulons. Signalisation par panneau «Interdit au piéton».

## LBA 63 PEAGE PASSAGE RAPIDE

**Fiable, innovante, économique et écologique** sont les maîtres mots employés par les plus grands acteurs du secteur autoroutier pour qualifier la LBA 63 PEAGE. Issue d'une analyse de besoins pointue, d'un travail de recherche et d'innovation, la LBA 63 PEAGE révolutionne le monde de la barrière levante autoroutière.

**Les 4 adjectifs la qualifiant lui conviennent parfaitement.**

- Fiable :** Les principaux équipements sont issus des fabricants de renommées mondiales.
- Innovante :** Breveté, son système de dégivrage par l'avant et son système de regondage automatique sont bien plus efficaces et moins dangereux pour l'utilisateur que l'ensemble des produits du marché.
- Economique :** De par sa conception très simple, par ses temps de maintenance inégalés, la LBA63 PEAGE à le coût d'exploitation le plus faible du marché.
- Ecologique :** Son dégivrage par l'avant supprime l'impact des lisses sur les équipements se trouvant sur l'lot. - (option Grenelle1).  
Grâce à la fiabilité de son dégivrage / regondage automatique, le nombre d'interventions des hommes véhiculés sur les gares automatiques est quasiment supprimé. - (option Grenelle 2)

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUE

**MCBF :** 5 millions de cycles

(Nombre de cycles moyen sans panne)

**MTBF :** 15 000 h

(Temps moyen de fonctionnement sans panne)

**MTRR :** 15 mn.

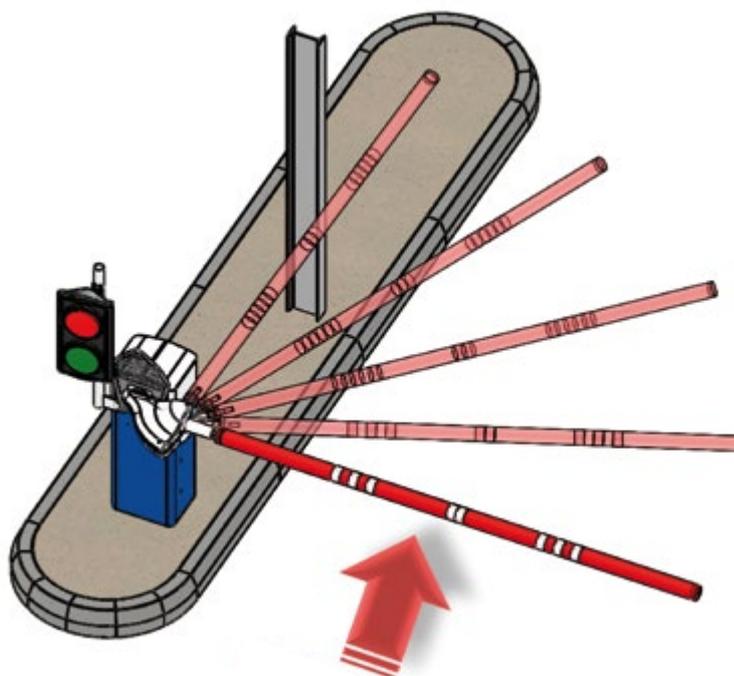
(Moyenne des temps de dépannage)

**Protection :** IP 54

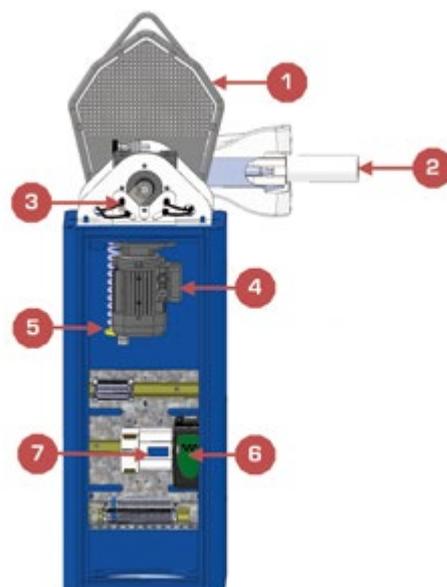
(Indice de protection)

- Remplacement de la lisse : inférieur à 1mn sans outils.
- Rapidité de fonctionnement : 0,5 à 1,2 secondes
- Poids : 60 kg
- Températures de fonctionnement : - 30 à + 60° C

#### Axe de rotation AVANT avec dégivrage et regondage intégré



SENS DE PASSAGE



- 1 Came de regondage.
- 2 Dispositif de dégivrage avant avec amortisseur.
- 3 Fin de course de position sans contact garanti sans usure.
- 4 Groupe motoréducteur réversible garanti sans entretien.
- 5 Ressort de compensation travaillant en compression garantissant un nb de cycles importants et une parfaite réouverture sur manque de U.
- 6 Variateur de fréquence.
- 7 automate programmable assurant une évolution possible du fonctionnement.